ИЗДАТЕЛЬСТВО грамота

Манускрипт • Manuscript

ISSN 2949-3242 (online)
ISSN 2618-9690 (print)

2026. Том 19. Выпуск 5 | 2026. Volume 19. Issue 5
Материалы журнала доступны на сайте (articles and issues available at): manuscript-journal.ru

RU

Почтовая связь Курской области в 1946-1965 гг.: организация обслуживания, доходные планы и материально-техническое обеспечение

Левашов О. Е.

Аннотация. Цель исследования – охарактеризовать основные направления развития почтовой связи Курской области в 1946-1965 гг. Научная новизна заключается в том, что на основе архивных материалов Государственного архива Курской области и Государственного архива Российской Федерации, а также опубликованных источников уточнено содержание организационных и материально-технических изменений, сопровождавших переход от послевоенного восстановления почтового хозяйства к его техническому обновлению. В статье показано, что расширение сети предприятий сочеталось с развитием дополнительных форм обслуживания населения. Рассмотрены централизованное планирование доходов и отдельные случаи невыполнения финансовых заданий, связанные с сокращением объёма отправлений. Охарактеризованы замена гужевых перевозок автомобильными на отдельных маршрутах, использование железнодорожного и авиационного сообщения. В результате выявлено, что внедрение средств механизации в начале 1960-х гг. происходило при сохранявшихся недостатках транспортного обеспечения и нарушениях сроков доставки.

EN

Postal communications in Kursk Oblast in 1946-1965: service organization, revenue plans, and material and technical provision

O. Y. Levashov

Abstract. The aim of the study is to characterize the main directions of development of postal communications in Kursk Oblast in 1946-1965. The scientific novelty of the study lies in the fact that, on the basis of archival materials from the State Archive of Kursk Oblast and the State Archive of the Russian Federation, as well as published sources, the content of the organizational and material-technical changes accompanying the transition from post-war restoration of the postal system to its technical modernization has been clarified. The article shows that the expansion of the network of postal enterprises was accompanied by the development of additional forms of service to the population. Centralized revenue planning and individual cases of failure to fulfil financial targets associated with a reduction in the volume of postal items are examined. The replacement of horse-drawn transport with motor vehicles on certain routes, as well as the use of railway and air transport, is also considered. As a result, it was found that the introduction of mechanization equipment in the early 1960s took place against the background of persisting shortcomings in transport provision and violations of delivery deadlines.

Введение

Актуальность исследования определяется значением почтовой связи как одного из важнейших элементов социальной и хозяйственной инфраструктуры послевоенного периода. Обращение к региональному материалу позволяет конкретизировать общие процессы послевоенного восстановления СССР, выявить особенности их проявления в Курской области и проследить переход к расширению сети, механизации и совершенствованию обслуживания населения. При наличии исследований по истории средств связи и отдельным аспектам послевоенного развития отрасли финансово-хозяйственная деятельность почтовой связи Курской области в указанный период требует более последовательного и системного рассмотрения.

В 1946-1965 гг. в Курской области почтовая связь являлась одним из наиболее массовых средств связи. Без развитой системы отправки, доставки и получения корреспонденции невозможна оперативная работа

Научная статья (original research article) | https://doi.org/10.30853/mns20260292

© 2026 Авторы. © 2026 ООО Издательство «Грамота» (© 2026 The Authors. © 2026 Gramota Publishing, LLC). Открытый доступ предоставляется на условиях лицензии CC BY 4.0 (open access article under the CC BY 4.0 license): https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/

государственного аппарата. Почтовая связь осуществляла доставку важной документации, отправлений, содержащих денежные суммы и иные ценности. Для населения Курской области почта долгое время оставалась главным средством взаимодействия с людьми из других регионов. Через почтовую сеть осуществлялась доставка печатной корреспонденции, газет, книг, журналов.

Проблематика восстановления и эволюции средств связи в послевоенный период нашла отражение в учебных пособиях и юбилейных изданиях (Срапионов, Подгородецкий, 1974; Марценицен, Новиков, 1982). Особое место занимает основополагающий труд министра связи СССР Н. Д. Псурцева «Развитие связи в СССР» (1967). Проблема восстановления и модернизации почтовой связи также затрагивалась в исследованиях краеведов Н. Г. Кононова (2018; 2020; 2023), В. В. Коровина, Е. А. Головина, А. Н. Манжосова (2015).

Данная статья является логичным продолжением описанных выше трудов, расширяя временные рамки исследования с акцентом на особенностях финансово-хозяйственной деятельности почтовой связи Курской области. Хронологические рамки охватывают 1946-1965 гг.

Для достижения цели исследования были поставлены следующие задачи:

1. Охарактеризовать восстановление и развитие сети почтовых предприятий и форм обслуживания населения Курской области в 1946-1965 гг.
2. Рассмотреть организацию финансового планирования и выполнение доходных заданий почтовыми предприятиями.
3. Проследить изменения транспортного обеспечения и технического оснащения почтовой связи.
4. Соотнести выявленные изменения с общесоюзными тенденциями развития почтовой связи.

В основу исследования были положены принципы объективности и историзма, предполагающие беспристрастный анализ разностороннего комплекса источников, позитивных и негативных аспектов финансово-хозяйственной деятельности почтовой связи. Для решения поставленных задач автором использовались следующие методы: историко-генетический, который позволил последовательно проследить изменения в процессе модернизации почтовой связи Курской области; историко-системный, представляющий исследуемую проблему финансово-хозяйственной деятельности почтовой связи Курской области в послевоенный период как составную часть проблематики развития средств связи области, взаимосвязанную с другими социальными явлениями и тенденциями; историко-сравнительный, способствующий сопоставлению различных аспектов деятельности и числовых показателей развития инфраструктуры почтовой связи во времени и в пространстве; ретроспективный, предполагающий восстановление хода событий прошлого.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования его результатов при подготовке обобщающих и региональных работ по истории отечественной связи, послевоенного восстановления и развития инфраструктуры Курской области. Систематизированные сведения о расширении сети почтовых предприятий, выполнении доходных планов, организации перевозки почты, развитии материально-технической базы и внедрении средств механизации могут применяться для сравнительного изучения региональных особенностей развития почтовой связи в СССР.

Материалы и выводы исследования могут быть использованы в учебном процессе при подготовке лекционных и семинарских занятий по отечественной и региональной истории, истории связи, а также при создании учебных, справочных и краеведческих изданий. Представленные в работе данные также могут служить основой для дальнейшего изучения финансово-хозяйственной деятельности предприятий связи и послевоенной модернизации инфраструктуры Курской области.

Обсуждение и результаты

После победы над Германией в СССР требовалось восстановить разрушенное почтовое хозяйство, которое, как и другие отрасли связи, за время войны было практически полностью уничтожено (Бутенко, 2016). Необходимо было построить почтамты, узлы связи, отделения перевозки почты и новые здания на селе, механизировать погрузочно-разгрузочные работы и повысить качество деятельности почтовых предприятий. Почтово-телеграфные отделения связи создавались согласно постановлению Совета Министров СССР от 7 марта 1946 г. (Левашов, 2024). Наряду с открытием новых отделений ремонтировались либо переводились в пригодные помещения старые. Многие отделения почтовой связи требовали расширения в связи с повышением на них нагрузки (Левашов, 2025).

В соответствии с ведомственной принадлежностью Курский почтамт подчинялся областному Управлению Министерства связи РСФСР. В ведении почтамта, который в 1949-1951 гг. возглавлял И. М. Печенкин, а затем сменивший его на этом посту В. А. Тарасов, находились отделения и агентства связи города и области. Сохранившаяся в фондах Госархива Курской области отчетно-плановая документация позволяет раскрыть специфику механизма централизованного администрирования хозяйственной деятельности предприятий отрасли. Так, плановые показатели формировались в отраслевом и районном разрезах по отдельным управлениям, предприятиям и организациям связи. При этом отраслевой компонент включал планирование производственных показателей почтовой связи, междугородной телефонно-телеграфной связи и её линейно-кабельного хозяйства, городской телефонной связи, внутрирайонной телефонной связи, радиосвязи и радиовещания, радиофикации, распространения печати (Миркин, 2014).

С 1948 г. для повышения эффективности труда план обмена корреспонденцией и доходов ежемесячно доводился до отделов и отделений почтовой связи. Практиковались продажа марок, открыток, конвертов, уведомлений о вручении, прием телеграмм, заказных писем через почтальонов, доставщиков телеграмм, магазины, ларьки и киоски, продажа на рынках, в закрытых учреждениях и в поездах на вокзале (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 8, л. 26).

Для обеспечения контроля за ходом выполнения финансового плана предусматривались ежедневное получение информации от всех отделов и отделений, а также еженедельное проведение производственных совещаний с анализом работы по увеличению доходов и расширению услуг связи для населения. Всем отделам и предприятиям рассылались сводки о результатах выполнения финансового плана с последующим их обсуждением на 10-минутных совещаниях. Динамика движения финансовых средств отражалась в показателях наглядной агитации, освещалась в стенных газетах и боевых листках.

Каждый руководитель структурного подразделения должен был анализировать выполнение суточного задания и намечать на следующий день мероприятия по совершенствованию работы. Начальники отделений поддерживали связь с обслуживаемыми учреждениями и организациями, с населением через уличные комитеты и личный обход доставочных участков. Устанавливался строгий контроль за выполнением правил эксплуатации и контрольных сроков, а случаи их нарушения рассматривались как чрезвычайное происшествие. Об усилении контрольно-ревизионной работы свидетельствует проведение ежеквартального анализа нагрузки предприятий и рабочих мест с выявлением соответствия ей численности и квалификации штатных работников. Одновременно производственный персонал проверялся на предмет соответствия разрядным требованиям и тарифным ставкам. Сотрудники почтовой службы Курской области регулярно проходили обучение на курсах повышения квалификации, активно вовлекались в социалистическое соревнование. Для передовиков производства действовала система материального и морального поощрения, включавшая как денежные премии, так и занесение на Доску почета (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 16, л. 42).

В Таблице 1 представлены показатели выполнения общего плана получения доходов предприятиями почтовой, телефонной и телеграфной связи Курской области от основной производственной деятельности за 1946 и 1952-1965 годы. Общий план успешно выполнялся и даже перевыполнялся на протяжении 7 из 10 представленных лет. Невыполнение плановых показателей фиксировалось в 1952, 1956 и 1965 гг. (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 22, л. 36; д. 28, л. 64; д. 34, л. 44). Согласно отчетным материалам за 1952 г. наблюдалось снижение отправления посылок и денежных переводов (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 12, л. 8).

Таблица 1. *Выполнение плана доходов*

Годы/Показатели	**1946**	**1952**	**1953**	**1954**	**1956**	**1957**	**1958**	**1959**	**1962**	**1965**
% выполнения плана доходов	100	99,4	104,9	100,2	94	102,7	100,2	102,4	101,7	97,2
В том числе:										
по почте, в %	н/д	н/д	103,5	100	89	102,3	н/д	н/д	н/д	89,7
по телеграфу, в %	н/д	н/д	109,6	100,9	103,9	104,9	н/д	н/д	н/д	100,4
по междугородным телефонным переговорам, в %	н/д	н/д	148,1	106,6	111,1	102,5	н/д	н/д	н/д	101,5

Примечание: н/д (нет данных) – здесь и далее будет применяться в случае, если информация в источниках отсутствует.

Общий план извлечения доходов включал не только непосредственно почтовые услуги, но и услуги телеграфа и междугородных телефонных переговоров, предоставляемые почтовыми отделениями. Поэтому выполнение общего плана следует отличать от выполнения плана по каждому виду услуг.

Совместное оказание почтовых, телеграфных и телефонных услуг соответствовало описанной В. В. Миркиным (2024) организации объединённых предприятий связи. Конторы, отделения и агентства этого типа предоставляли услуги нескольких видов связи, как правило, размещались в одном здании и находились под единым руководством.

Отчётные показатели различались по видам услуг (Таблица 1). Так, в 1965 г. общий показатель составлял 97,2%, почтовый – 89,7%, телеграфный – 100,4%, телефонный – 101,5%. При этом невыполнение общего и почтового планов за 1956 и 1965 гг. сочеталось с перевыполнением заданий по телеграфным и междугородным телефонным услугам.

В 1948 г. было пересмотрено расположение городских отделений и доставочных участков по Курску в целях приближения услуг связи к населению, а также ускорения продвижения корреспонденции и печати. Два отделения были открыты на окраинах города (в Казацкой слободе Дзержинского района и в поселке Мурыновка Кировского района). 5-е городское отделение связи в Казацкой слободе переводилось на двухразовую доставку корреспонденции. На окраинах областного центра было смонтировано 15 почтовых ящиков. В том же году были организованы сплошная проверка оплаты всей исходящей и входящей корреспонденции, продажа знаков почтовой оплаты через почтальонов, а также прием телеграмм и продажа знаков почтовой оплаты на рынках, на станции Курск и в пригородных пассажирских поездах. Увеличивалось количество пунктов приема посылок: если в 1947 г. посылки принимались только в почтовой конторе, то в 1948 г. – в трех городских отделениях связи (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 8, л. 19). Состав сети почтовых учреждений Курской области отражён в Таблице 2 (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 8. л. 19).

Таблица 2. *Количество отделений, предоставлявших услуги почтовой связи в 1948 г.*

Количество отделений, предоставлявших услуги почтовой связи в 1948 году	Количество
Областная почтовая контора, ед.	1
Райконторы, ед.	62
Отделения связи, ед.	510
Агентства связи, ед.	423
ЖДО (железнодорожное отделение связи), ед.	5

В городах и рабочих поселках Курской области функционировали 17 районных контор и 18 отделений связи, остальные предприятия работали в сельской местности. Отделения перевозки почт располагались в Курске, Белгороде, Льгове, Касторном и Валуйках (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 14, л. 28-35).

С целью повышения качества обслуживания посетителей и увеличения доходности производственно-финансовой деятельности в 1952 г. два отделения связи продлили время приёма посылок и еще в двух открылся прием этого вида почтовых отправлений; 7-е городское отделение переводилось на семидневный график работы. Кроме того, был организован дополнительный прием телеграмм (помимо почтамта и почтовых отделений) на колхозных рынках г. Курска; реализовывались дополнительные услуги связи; осуществлялась продажа знаков почтовой оплаты через торговую сеть (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 13, л. 18).

В 1954 г. для выполнения плана доходов изменилось расписание работы почтовых предприятий; была расширена сеть продажи знаков почтовой оплаты с использованием торгующих организаций, сберкасс, аптек, киосков; к обслуживанию пассажиров на вокзалах и в поездах стали привлекаться отделения перевозки почт. В период созревания фруктов устанавливались павильоны по приему посылок на колхозных рынках; проводилось обслуживание пассажиров на автостанциях (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 837, л. 18).

Расширению сети пунктов продажи знаков почтовой оплаты через торгующие организации способствовало данное в начале 1956 г. Управлением связи и Облпотребнадзором указание торгующим организациям и РКС (районным конторам связи) активизировать реализацию марок через торговую сеть.

Доходная часть отраслевого бюджета пополнялась и за счет обслуживания пассажиров (например, через переговорный пункт при Курской автостанции было проведено 1587 телефонных переговоров) (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 923, л. 9).

В 1957 г. в Курской области работало 572 почтовых отделения (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 22, л. 45). В 1959 г. дополнительно было открыто 5 почтовых отделений связи (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 26, л. 62). Все это свидетельствовало о поступательном расширении сети обслуживания населения средствами почтовой и телефонно-телеграфной связи.

Данные об объёме продукции предприятий связи Курской области и исходящем обмене за 1955-1956 гг. приведены в Таблице 3 (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 923, л. 7). Сопоставление исходящего обмена за 1955-1956 гг. позволяет выявить различия между региональной и общесоюзной динамикой отдельных видов отправлений. По данным Таблицы 3, число отправленных посылок в Курской области сократилось с 483,4 до 413,5 тыс. единиц, или на 14,5%. В СССР соответствующий показатель в оба года составлял 76,5 млн отправлений (Миркин, 2024). В 1956 г. число посылок в Курской области уменьшилось по сравнению с 1955 г., тогда как по СССР этот показатель оказался неизменным. Исходя из традиций отправления курянами посылок с сельхозпродукцией родственникам из других регионов, можно предположить, что излишков продуктов питания у населения области в 1956 г. не оказалось.

По периодическим изданиям в Курской области был достигнут прирост исходящего обмена на 5,2% (Таблица 3). Для сопоставления: в СССР число отправленных газет и журналов увеличилось с 9,34 млрд в 1955 г. до 10,46 млрд в 1956 г. (прирост 12%), а в Алтайском крае исходящий обмен периодическими изданиями – с 47,4 до 53,5 млн отправлений (прирост 13%) (Миркин, 2024). Таким образом, рост обмена в Курской области несколько отставал от всесоюзных темпов. Несмотря на очевидность проблемы, в исследованных документах точной причины такого отставания не было найдено.

Таблица 3. *Объем продукции за 1956 г.*

Показатели	1955	1956			
		План	Выполнение	В % к плану	В % к 1955 г.
Объем продукции связи, тыс. ед.	49898,8	49882	51661,8	103,6	103,5
Исходящий обмен, тыс. ед.					
Периодические издания	33025,3	33785	34750,7	102,9	105,2
Письменная корреспонденция всего	17768,9	18530	20833,1	112,4	117,2
В т. ч. платная	13271,4	14300	15331,5	107,2	115,5
Посылки всего	483,4	506	413,5	81,7	85,5
В т. ч. платные	480,2	500	410,5	82,1	85,5
Денежные переводы всего	2007	1996	2002,9	100,3	99,8
В т. ч. платные	1983	1970	1975,6	100,3	99,6
Телеграммы всего	895,2	881	917,7	104,2	102,5
В т. ч. платные	824	817	838,5	102,6	101,8
Междугородные разговоры всего	787,6	854	837,3	98	106,3
В т. ч. платные	752,3	820	801	97,7	106,5

Основными источниками доходов непосредственно по почтовой связи были поступления от письменной корреспонденции, денежных переводов и посылок (Таблица 4 (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 923, л. 7)). Доходы от периодической печати были существенно меньше. Показатели выполнения доходного плана в Таблице 4 и плана исходящего обмена в Таблице 3 характеризуют разные величины. Так, в 1956 г. план по количеству отправленных посылок был выполнен на 81,7%, а план доходов от посылок – на 72,3%; эти значения не следует отождествлять.

Таблица 4. *Выполнение плана дохода за 1956 г.*

Показатели	1955	1956				
		План	Выполнено	В % к плану	Тыс. руб.	В % к 1955 г.
Почтовая связь всего, тыс. руб.	20860	22870	21505,2	94,0	-1364,8	103,1
В т. ч. письменная корреспонденция, тыс. руб.	6344	6701	6707,2	100,1	+6,2	105,7
За денежные переводы, тыс. руб.	6866	7321	8113,6	110,8	+792,6	118,2
За посылки, тыс. руб.	6640	7430	5371,6	72,3	-2058,4	80,9
За периодическую печать, тыс. руб.	449	456,4	474,7	104	+18,3	105,7

В числе затруднений, влиявших на показатели работы почтовой связи, отмечались снежные заносы, паводки и недостаток автотранспорта (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 923, л. 8).

В районах области постоянными подписчиками являлись сельские библиотеки. Например, Дмитриевская районная библиотека выписывала 14 наименований газет (Медведева, 2018). Расходы на печать по подписке и в розницу в расчёте на душу населения были выше в городе, чем на селе, в обоих представленных годах (Таблица 5) (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 1003, л. 99-100).

Таблица 5. *Потребление печати по подписке и в розницу на душу населения*

	1956	1957
Потребление печати по подписке на душу населения		
по городу	17 р. 13 коп.	19 р. 07 коп.
На селе	6 р. 82 коп.	7 р. 81 коп.
Потребление печати в розницу на душу населения		
по городу	10 р. 09 коп.	12 р. 34 коп.
на селе	1 р. 08 коп.	1 р. 27 коп.

С 1950-х гг. в Курской области издавалось 50 газет (2 областные, 28 районных изданий и 20 малотиражных газет) (Дорожинская, 2020). При этом востребованность в местной прессе была значительной. Наряду с радиоточками, газеты были основным источником информации как общественно-политического, так и социально-экономического характера. Доставка печатной продукции по подписке составляла основную часть нагрузки сельских и городских почтальонов.

Для рекламирования почтовых услуг управлением связи Курской области были изготовлены 700 фотореклам в рамках со стёклами и складные листовки тиражом 40 тысяч экземпляров (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 923, л. 8).

Важным условием работы почтовой связи являлась организация перевозок. Для доставки корреспонденции использовались конно-почтовые станции, автотранспорт и самолёты (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 22, л. 45). На скорость перемещения почтовых отправлений большое влияние оказывало содержание в надлежащем состоянии и качественное улучшение существующих путей сообщения, прежде всего республиканского значения (Иваненко, 2022).

Вокзалы выступали важными узлами хранения и пересылки почтовой продукции, точками торговой реализации прессы и знаков почтовой оплаты. На Курском отделении Московской железной дороги подлежали восстановлению 12 вокзальных зданий, разрушенных в годы Великой Отечественной войны (Медведев, Федякин, 2026). Активная деятельность железнодорожников и транспортных строителей (Огневщиков, 2013) способствовала скорейшему восстановлению утраченной инфраструктуры, что благоприятно сказалось на оперативности производственной деятельности почтовой связи, связанной с железнодорожными перевозками (пересылка и хранение почты, реализация почтовых товаров на железной дороге) (Гаврилюк, 2012).

В 1948 г. в соответствии с летним расписанием поездов движение автомашин по обмену почт с железнодорожными отделениями связи было увеличено до 11 раз в сутки. На летний период по центральным улицам Курска дополнительно установили пятиразовую выемку корреспонденции из почтовых ящиков на мотоцикле (ГАКО, ф. П-1241, оп. 1, д. 8, л. 19).

В 1949 г. из имевшихся 47 автомашин для перевозки почты было задействовано 24 транспортных средства. Из них 11 – в транспортной конторе на межрайонных дорогах из областного центра и на городских путях, 13 – в районных конторах связи, что оказалось меньше довоенного уровня. При транспортировке почт использовались иностранные автомобили и старые ГАЗ-АА грузоподъёмностью 1,5 тонны. В районных конторах связи для перевозки почты имелось 106 ведомственных лошадей, чего было явно недостаточно. Выделение дополнительных лошадей ограничивалось их использованием в сельском хозяйстве, где также существовал недостаток живой тягловой силы (Аргунов, 2016).

С 1954 г. для перевозки почты в Курской области активно использовались самолёты Ан-2 (Яресковская, Крыжан, 2024). Применение почтовой авиации было связано с неразвитостью автодорожной сети, в климатических

условиях межсезонья сельские автомобильные дороги, не имевшие твердого покрытия, становились недоступными. (Яресковская, 2025).

Для ускорения продвижения почты на региональном уровне была организована транспортировка корреспонденции самолётами в 13 районов области. Железнодорожный маршрут Курск – Ленинский – Иванино – Льгов позволил ускорить продвижение тиража областной периодической печати в 10 районов, для чего использовались все рабочие и пригородные поезда. Все сельские районы получали почту из областного центра в день отправки, в том числе 13 районов – самолётами, 7 – рабочими поездами. Обмен корреспонденцией с областным центром в 14 районах осуществлялся один раз в день, в 19 – два раза. Издания центральной печати читатели получали на второй день. В Курске центральная корреспонденция по графику должна была поступать самолётом, прибывающим в 11 часов 15 минут, но за весь 1956 г. этот норматив выдерживался лишь 50 раз (ГА РФ, ф. А-389, оп. 1, д. 923, л. 14).

С открытием в 1959 г. 130 новых участков автомобильных дорог возросла частота перемещения почтовых отправлений на маршрутах западного и северо-западного направлений от областного центра (Иванино – Любимовка, Рыльск – Марьино, Рыльск – Сахзавод им. Куйбышева, Дмитриев – Дерюгино) (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 26, л. 62). В начале 1960-х гг. для ускорения продвижения местных печатных изданий по-прежнему организовывались автомаршруты и авиалинии (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 28, л. 61). Несмотря на принимаемые меры, в 1964 г. жители 290 населенных пунктов региона получали областную и районную печать лишь на второй день.

Для продвижения печати и корреспонденции в отдаленные районы области было организовано 5 авиационных кольцевых маршрута, обслуживавших 30, а в отдельные периоды – 33 района. К транспортировке почты, как и прежде, привлекались рабочие и пригородные поезда. В результате областная печать и корреспонденция, следовавшие в южные и юго-западные районы области, в 1949 г. стали поступать на сутки раньше (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 14, л. 28-35). В 1961 г. при нормальных погодных условиях почта из Курска доставлялась в 13 районов автомашинами, в 7 – самолётами, в некоторые – по железной дороге (ГАКО,

ф. П-1381, оп. 1, д. 27, л. 19). Расширение использования авиации соответствовало и общесоюзным тенденциям. Так, масса перевезённой авиационным транспортом почты в СССР увеличилась с 29,1 тыс. т в 1950 г. до 146,8 тыс. т в 1960 г. и 263 тыс. т в 1965 г. (Миркин, 2024).

Расширение сети предприятий почтовой связи требовало открытия новых маршрутов. Были дополнительно организованы 11 почтовых дорог общей протяжённостью 292,5 км; на участках протяжённостью 403,5 км гужевые перевозки были заменены автомобильными (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 30, л. 90).

В Щигровском районе на востоке области было организовано передвижное отделение связи, почтальонам на местах стали выделяться велосипеды (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 30, л. 90).

Перевод отдельных курских почтовых маршрутов на автомобильный транспорт соотносился с изменением транспортного обеспечения почты в масштабах СССР. По данным, обобщённым В. В. Миркиным (2024), пробег автомобильного почтового транспорта составлял 82 млн км в 1950 г., 355 млн км в 1960 г. и 636 млн км в 1965 г. Совокупный пробег железнодорожного, автомобильного, водного и гужевого почтового транспорта за 1950-1965 гг. увеличился с 1002 до 2385 млн км; расчёт доли автомобильного пробега отражает её рост с 8,2% до 26,7%. Данные по Курской области также характеризуют региональное проявление возрастания роли автомобильных перевозок. Аналогичный вектор транспортных изменений наблюдался в Омской области, где протяжённость автомобильных почтовых трактов увеличилась с 3442 км в 1958 г. до 5522 км в 1961 г. (Миркин, 2024).

В 1959 г. курскими связистами были установлены 97 абонементных шкафов и 92 опорных пункта, для них приобретались велосипеды и мотоциклы (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 26, л. 62).

С начала 1960-х гг. расширялись механизация и автоматизация почтовых операций. Были механизированы погрузка и выгрузка корреспонденции в Мармыжанском отделении связи, установлены транспортёры в Льгове и Советской конторе, подъёмник в Рыльске; увеличился парк электрокаров. Внедрялись автоматы по продаже открыток и конвертов (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 28, л. 61). Для продажи конвертов и открыток установили 15 автоматов, для реализации газет – 19 полуавтоматов. Были введены в эксплуатацию 2 электрокара, 3 транспортёра в Железногорске, Фатеже и Обояни, 25 электромагнитных штемпелевальных машин (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 33, л. 54-55).

В 1962 г. в крупных зданиях Курска и Железногорска установили 283 абонементных почтовых шкафа. Для повышения производительности и облегчения труда почтальонов в подъездах многоэтажных домов установили 153 абонентских шкафа (ГАКО, ф. П-1381, оп. 1, д. 30, л. 90).

Заключение

Развитие почтовой связи Курской области в 1946-1965 гг. характеризовалось сочетанием восстановления почтового хозяйства, расширения обслуживания населения и технического обновления отдельных операций. В первые послевоенные годы решались задачи восстановления помещений и транспортного обеспечения, открытия и переустройства отделений. К концу 1950-х – началу 1960-х гг. содержание преобразований расширилось за счёт внедрения средств механизации обработки, погрузки и доставки корреспонденции.

Расширение обслуживания осуществлялось посредством открытия отделений и увеличения числа мест предоставления услуг. Приём отправлений организовывался в действовавших учреждениях, увеличивался

график их работы, использовались сезонные пункты на рынках, осуществлялось обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, возросла продажа знаков почтовой оплаты через торговую сеть и почтальонов. В 1956 и 1957 гг. городское население Курской области расходовало на подписку и розничную покупку периодики больше средств на душу населения, чем сельское.

Планирование доходов предприятий почтовой связи предусматривало отраслевое и районное распределение заданий при регулярном контроле их выполнения. Общий доходный план объединял почтовые, телеграфные и междугородные телефонные услуги. В 1956 и 1965 гг. невыполнение общего и почтового планов сочеталось с перевыполнением заданий по телеграфным и междугородным телефонным услугам. В документах Государственного архива Курской области, Государственного архива Российской Федерации и Российского государственного архива экономики сведений о причинах такого отставания почтовой отрасли от других видов связи обнаружено не было. Для восполнения этих пробелов будут изучены материалы Российского государственного архива социально-политической истории.

Изменения транспортного обеспечения отрасли связи выражались в переводе отдельных гужевых маршрутов на автомобильный транспорт, увеличении частоты почтового обмена, а также в сочетании автомобильных, железнодорожных и авиационных перевозок. Использование рабочих и пригородных поездов и организация авиационных маршрутов расширяли возможности доставки корреспонденции и печати в районы Курской области. Сопоставление региональной документальной информации о способах перемещения почтовых отправлений с общесоюзными данными и сведениями по Омской области позволило выявить общие тенденции транспортных изменений, заключавшиеся в постепенном переводе значительной части почтовых перевозок на автомобильный транспорт.

Техническое обновление конца 1950-х – начала 1960-х гг. затронуло несколько этапов почтовой работы: организацию доставки, погрузочно-разгрузочные операции, обработку корреспонденции и продажу почтовых товаров. Его подтверждают установка абонементных шкафов и опорных пунктов, внедрение транспортёров, электрокаров, штемпелевальных машин, автоматов и полуавтоматов.

Материалы исследования | Research materials

1. ГАКО – Государственный архив Курской области. Ф. П-1241. Оп. 1. Д. 8, 12, 13, 14, 16, 22, 28, 34.
2. ГАКО. Ф. П-1381. Оп. 1. Д. 14, 22, 26, 27, 28, 30, 33.
3. ГА РФ – Государственный архив Российской Федерации. Ф. А-389. Оп. 1. Д. 837, 923, 1003.

Источники | References

1. Аргунов О. Н. Социально-хозяйственная жизнь Курской деревни в послевоенный период. Проблема голода // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2016. № 3 (39).
2. Бутенко Е. Н. Злодеяния немецко-фашистских захватчиков на территории современных юго-восточных районов Курской области // Via in tempore. История. Политология. 2016. № 8 (229).
3. Гаврилюк А. В. Об опыте партийно-государственного руководства деятельностью железнодорожного транспорта Центрально-Черноземного региона в 50-е годы XX века (по материалам Курской области) // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2012. № 2 (22).
4. Дорожинская Д. Ю. Курская общественно-политическая журналистика в XX в. от свободной к «заштампованной прессе» // Мировая наука. 2020. № 6 (39).
5. Иваненко Я. И. Развитие дорожной сети республиканского значения Курской области в годы IV пятилетки (1946-1950 гг.) // Via in tempore. История. Политология. 2022. № 4. https://doi.org/10.52575/2687-0967-2022-49-4-870-879
6. Кононов Н. Г. Промышленность Курской области в 1943-1945 гг.: первые шаги к возрождению: монография. Курск, 2018. Кн. 1: Промышленность Курской области союзного и республиканского подчинения.
7. Кононов Н. Г. Промышленность Курской области в 1943-1945 гг.: первые шаги к возрождению: монография. Курск, 2020. Кн. 2: Промышленность Курской области областного и районного подчинения.
8. Кононов Н. Г. Восстановление жилищно-коммунального хозяйства и связи Курской области: 1943-1945 гг.: монография. Курск, 2023.
9. Коровин В. В., Головин Е. А., Манжосов А. Н. Индустриальный прорыв: промышленность Курской области в 1950-1965 годах: монография. Курск: ЮЗГУ, 2015.
10. Левашов О. Е. Восстановление и развитие средств связи Курской области после освобождения города и в годы первой послевоенной пятилетки (1943-1950 гг.) // Исторические, философские, методологические проблемы современной науки: сборник статей. Курск, 2024.
11. Левашов О. Е. Развитие средств связи Курской области в 1946-1975 годах // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2025. Т. 15. № 1. https://doi.org/10.21869/2223-1501-2025-15-1-187-195
12. Марценицен С. И., Новиков В. В. 150 лет отечественному телеграфу. М.: Радио и связь, 1982.
13. Медведев С. В., Федякин А. В. Документы отдела транспорта и связи ЦК КПСС середины 1950-х – начала 1960-х годов как исторический источник // Клио. 2026. № 4 (232). https://doi.org/10.24412/2070-9773-2026-4232-25-28

14. Медведева Ю. Н. Организация и проведение культурно-массовых мероприятий на территории Курской области в послевоенный период (1945-1960 гг.) // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2018. № 2 (46).
15. Миркин В. В. Организация, управление и стратегия развития электросвязи в послевоенном СССР // Вестник Томского государственного университета. 2014. № 385.
16. Миркин В. В. Система электросвязи и стратегии развития телекоммуникационного комплекса Советской Сибири (1919-1991 гг.): дисс. ... д. ист. н. Томск, 2024.
17. Огневщиков В. В. Среднее специальное образование в Курской области в середине 1950-х гг. // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2013. № 2 (26).
18. Развитие связи в СССР / под ред. Н. Д. Псурцева. М.: Связь, 1967.
19. Срапионов О. С., Подгородецкий И. А. Экономика связи. Изд-е 2-е. М.: Связь, 1974.
20. Яресковская А. Е. Подготовка кадров гражданской авиации в СССР в 1950-1960-е гг. (на материалах Курской области) // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2025. № 3 (75).
21. Яресковская Е. А., Крыжан А. В. Использование авиации как средства повышения эффективности сельского хозяйства в 1950-е гг. (на материалах Курской области) // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2024. № 4 (72).

Информация об авторах | Author information

RU **Левашов Олег Евгеньевич**[1]
[1] Юго-Западный государственный университет, г. Курск

EN **Oleg Yevgenyevich Levashov**[1]
[1] Southwest State University, Kursk

[1] *oleg.lev.o@list.ru*

Информация о статье | About this article

Дата поступления рукописи (received): 21.09.2026; опубликовано online (published online): 18.11.2026.

Ключевые слова (keywords): Курский почтамт; план доходов; почтовое отделение; Курская область; почтовая связь; перевозка почты; Kursk Post Office; revenue plan; post office; Kursk Oblast; postal communications; mail transportation.